



正齿轮

斜齿齿轮

内齿

齿条

& C
小齿

等径锥齿

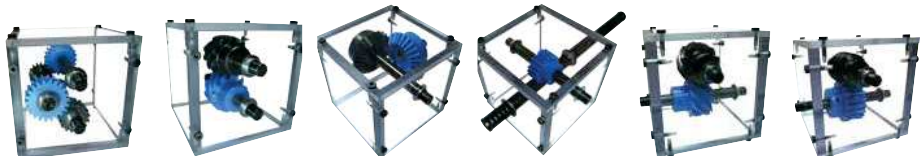
锥齿

交错斜齿

蜗杆蜗轮

齿轮箱

其他产品

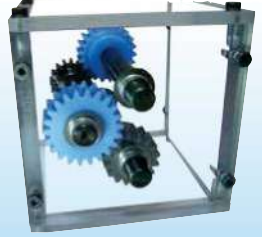


GCU-S 正齿轮组合套件 GCU-H 斜齿齿轮组合套件 GCU-M 等径锥齿组合套件 GCU-R 齿条组合套件 GCU-N 交错斜齿组合套件 GCU-W 蜗杆蜗轮组合套件

产品目录	组方法	齿轮类型	齿轮型号	传动比	重量 (大约 kg)
GCU-S	平行轴 (二级)	正齿轮	SS1.5-16 x2, PS1.5-22 x2	1.89	1
GCU-H	平行轴	斜齿齿轮 (交错轴斜齿)	SN2.5-10L, PN2.5-10R	1	1
GCU-R	平行轴	齿条与小齿轮	SRO1.5-500, PS1.5-20	—	1
GCU-M	交叉轴	等径锥齿	SM2-25, PM2-25	1	1
GCU-N	交错轴	交错轴斜齿	SN2.5-10R, PN2.5-10R	1	1
GCU-W	交错轴	蜗杆蜗轮	SW2-R1, PG2-20R1	20	1
GCU-H45	手摇柄	—	—	—	0.068

(产品特性注意事项) ① 齿轮组合套件不是动力传动产品。请作为齿轮样品盒加以使用。

GCU-S 正齿轮组合套件



使用了二级正齿轮、可作减速·增速运动。是最为一般的齿轮组合方式。

GCU-H 斜齿齿轮组合套件



斜齿齿轮、与同尺寸的正齿轮相比，有强度高、噪音低的优点。

GCU-M 等径锥齿组合套件



锥齿可以使轴交角方向改变90°。被用在希望改变传动方向的场合。

GCU-R 齿条组合套件



使用齿条可以改变回转运动为直线运动。多用于升降装置中。

GCU-N 交错斜齿组合套件



交错轴斜齿齿轮、将斜齿齿轮在交错轴组合使用的方法。多用在轻负荷的搬运装置上。

GCU-W 蜗杆蜗轮组合套件



蜗杆蜗轮、只用一级就可获得大减速比。由于自锁现象，所以不能由蜗轮驱动蜗杆传动。



KAWAGUCHI i-mono 认定产品

组间相互连接 自由自在
转向、转数变化



※ 齿轮组合套件不是动力传动产品。请作为齿轮样品盒加以使用。



装配方法

详细说明请看网页

照片是 GCU-R.



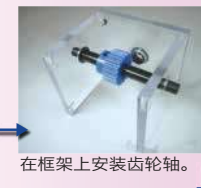
揭去所有框架板的保护膜。



组装框架板。



将正齿轮套在轴上。(方向无关)



在框架上安装齿轮轴。



套件内容

照片上是 GCU-R



贴上齿轮组合套件专用商标。



完成